

Om 366 Technische Daten

om 366 technische daten Das OM 366 ist ein bekanntes Dieselmotor-Modell von Mercedes-Benz, das in verschiedenen Nutzfahrzeugen und Bussen eingesetzt wird. Es zeichnet sich durch seine Zuverlässigkeit, Leistungsfähigkeit und Effizienz aus. Für Fahrzeughalter, Werkstätten und Technikbegeisterte ist es essenziell, die technischen Daten des OM 366 zu kennen, um Wartungsarbeiten durchzuführen, Ersatzteile zu bestellen oder die Kompatibilität mit anderen Komponenten sicherzustellen. In diesem Artikel werden die wichtigsten technischen Daten, Eigenschaften und Spezifikationen des OM 366 detailliert vorgestellt. Überblick über den OM 366 Motor Der OM 366 ist ein Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Turboaufladung, der in den 1980er und 1990er Jahren von Mercedes-Benz produziert wurde. Er gehört zur OM 360 Familie und ist bekannt für seine robuste Bauweise und langlebige Leistung. Geschichte und Einsatzgebiet - Einführung: Mitte der 1980er Jahre - Einsatz in: Bussen, Transportern, Lastkraftwagen - Produktion: Bis in die späten 1990er Jahre - Hauptmerkmale: Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit, einfache Wartung Technische Daten des OM 366 Hier werden die wichtigsten technischen Spezifikationen in einer übersichtlichen Form dargestellt. Motorbauart - Motortyp: Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor - Bauart: Wassergekühlt - Aufladung: Turboaufladung mit Ladeluftkühlung - Motorgehäuse: Gusseisenblock, Aluminiumkopf Hubraum und Abmessungen - Hubraum: 6,37 Liter (6370 cm³) - Bohrung: 97 mm - Hub: 104 mm - Gewicht: ca. 330 kg (je nach Ausführung) Leistung und Drehmoment - Maximale Leistung: - 115 kW (155 PS) bei 2600 U/min - Maximal Drehmoment: - 460 Nm bei 1400-1600 U/min Einspritzsystem und Verbrennung - Einspritzsystem: Direkteinspritzung - Einspritzdruck: ca. 2000 bar - Vergaser: Nicht vorhanden, voll elektronisch oder mechanisch gesteuert Kühlsystem - Kühlmitteltemperatur: 85°C (Betriebspunkt) - Kühler: Wassergekühlter Kühler mit Thermostat Schmierung - Ölkapazität: ca. 10 Liter - Ölqualität: Spezielle Dieselmotoröle, z.B. API CF oder CF-4 Leistungsparameter im Detail Drehzahlbereich - Nenn-Drehzahl: 2600 U/min - Leistungsentfaltung: Bis zu 3000 U/min Verbrauchsdaten - Kraftstoffverbrauch: - Durchschnittlich ca. 8-10 l/100 km (je nach Einsatz und Last) - Ölverbrauch: Gering, bei normaler Wartung ca. 0,5 l/1000 km Emissionswerte - Das OM 366 erfüllt die damaligen Emissionsstandards (Euro I/II je nach Version) - Verbrennungstechnologie sorgt für effiziente Abgasreinigung Wartung und Serviceintervalle Regelmäßige Wartungsarbeiten - Ölwechsel: Alle 10.000 km oder jährlich - Luftfilter: Alle 20.000 km - Kraftstofffilter: Alle 20.000 km - Zündkerzen: Nicht relevant, da Diesel - Zündzeitpunkt: Überprüfung alle 50.000 km Besondere Hinweise - Regelmäßige Kontrolle der Turboaufladung - Überprüfung des Kühlmittels und der Wasserpumpe - Kontrolle des Zahnriemens oder Kettensatzes (je nach Ausführung) Technische Verbesserungen und Varianten Im Laufe der Produktionszeit wurden verschiedene Versionen des OM 366 entwickelt, um Leistung, Emissionen und Zuverlässigkeit zu verbessern. Varianten des OM 366 - OM 366 A: Grundversion mit 115 kW - OM 366 LA: mit verbesserter Turboaufladung und Ladeluftkühlung - OM 366 LA II: verbesserte Version mit optimiertem Einspritzsystem -

OM 366 LA III: die letzte Version mit weiterentwickelter Elektronik und Emissionskontrolle Zubehör und Sonderausstattung - Abgasrückführung (AGR): optional - Partikelfilter: bei späteren Versionen integriert - Elektronische Steuerung: ab den späten Modellen Vergleich mit anderen Mercedes-Benz Motoren Der OM 366 wird oft mit anderen Motoren der OM 360 Familie verglichen: | Motor | Hubraum | Leistung | Drehmoment | Besonderheiten | ||||| | OM 366 | 6,37 l | 155 PS | 460 Nm | Turbo, wassergekühlt | | OM 360 | 5,67 l | 150 PS | 330 Nm | Ohne Turbo | | OM 366 LA | 6,37 l | 160 PS | 470 Nm | Verbesserte Version, Turbo + Ladeluftkühlung | Fazit: Warum ist das OM 366 eine gute Wahl? Das OM 366 überzeugt durch seine robuste Bauweise, zuverlässige Leistung und lange Lebensdauer. Es ist ein bewährter Dieselmotor, der in vielen Nutzfahrzeugen noch heute geschätzt wird. Für Werkstätten bedeutet das, dass Ersatzteile gut verfügbar sind und Wartungen unkompliziert durchgeführt werden können. Für Fahrzeugbesitzer ist das Wissen um die technischen Daten hilfreich, um Reparaturen und Wartungsarbeiten effizient durchzuführen oder planen zu können. Zusammenfassung der wichtigsten technischen Daten - Motortyp: Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Turbo - Hubraum: 6,37 Liter - Leistung: 115 kW (155 PS) - Drehmoment: 460 Nm - Gewicht: ca. 330 kg - Einspritzsystem: Direkteinspritzung - Kühlsystem: Wassergekühlt - Ölkapazität: ca. 10 Liter - Verbrauch: ca. 8-10 l/100 km Durch das Verständnis der OM 366 technische Daten erhält man eine umfassende Übersicht, die bei Wartung, Reparatur oder Ersatzteilsuche eine wertvolle Hilfe ist. Der OM 366 ist ein bewährter Motor, der auch heute noch für seine Zuverlässigkeit und Effizienz geschätzt wird.

OM 366 technische Daten: Ein umfassender Leitfaden für Technikbegeisterte und Fachleute

Das OM 366 technische Daten ist eine zentrale Referenz für alle, die sich mit diesem legendären Dieselmotor von Mercedes-Benz beschäftigen. Bekannt für seine Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Effizienz, hat der OM 366 in zahlreichen Nutzfahrzeugen, Bussen und Spezialfahrzeugen seinen Platz gefunden. Ob Sie ein Sammler, ein Mechaniker oder ein technikinteressierter Fahrer sind – ein tiefgehendes Verständnis der technischen Spezifikationen des OM 366 ist essenziell, um das Beste aus diesem Motor herauszuholen oder ihn zu warten.

In diesem Beitrag bieten wir eine detaillierte Analyse der wichtigsten technischen Daten des OM 366, erläutern seine Bauweise, Leistungsmerkmale und typischen Anwendungen, und geben praktische Tipps für Wartung und Pflege.

Einführung in den OM 366

Der OM 366 ist ein V6-Dieselmotor, der in den 1980er Jahren von Mercedes-Benz entwickelt wurde. Er wurde hauptsächlich in mittelgroßen Nutzfahrzeugen, Bussen und Spezialfahrzeugen eingesetzt. Durch seine robuste Konstruktion und effiziente Leistung hat er sich einen festen Platz in der Nutzfahrzeuggeschichte gesichert.

Historischer Kontext

1. Entwicklungsjahr: Späte 1970er bis frühe 1980er Jahre
2. Verwendungszwecke: Busse, Lieferwagen, Spezialfahrzeuge
3. Bedeutung: Etablierte Leistung, Zuverlässigkeit, einfache Wartbarkeit

Die wichtigsten technischen Daten im Überblick

Hier sind die Kernparameter des OM 366, die die Leistungsfähigkeit und die technischen Eigenschaften dieses Motors definieren:

1. Motortyp: V6-Dieselmotor, wassergekühlt
2. Hubraum: 5.675 cm³ (ca. 5,7 Liter)
3. Bohrung x Hub: 86 mm x 92 mm
4. Kompressionsverhältnis: 16,0:1
5. Maximale Leistung: ca. 136 PS (100 kW) bei 2.600 U/min
6. Maximales Drehmoment: 340 Nm bei 1.600 U/min
7. Kraftstoffversorgung: Elektronisch geregelte Einspritzpumpe
8. Abgasnorm: Euro I (bei Erstproduktion), spätere Versionen konnten Euro II erfüllen
9. Ölkapazität: ca. 8 Liter
10. Kühlsystem: Wassergekühlt mit Thermostat und Thermoschutz
11. Abmessungen: Länge, Breite, Höhe – je nach Ausführung variabel

Detaillierte technische Spezifikationen

Motorbauweise und Komponenten

Der OM 366 zeichnet sich durch eine Reihe von Merkmalen aus, die ihn besonders zuverlässig machen:

1. V6-Konfiguration: Bietet ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Leistung und Kompaktheit
2. Aluminiumblock: Leicht, aber robust, sorgt für gute Wärmeableitung
3. Nockenwellensteuerung: Oberflächen- oder Tassenstößel, je nach Version
4. Direkte Kraftstoffeinspritzung: Elektronisch gesteuert, für optimale Verbrennung

Leistungsspektrum

1. Leistung: 136 PS bei 2.600 U/min
2. Drehmoment: 340 Nm bei 1.600 U/min
3. Leistungsgewicht: Hoch im Vergleich zu anderen Motoren in seiner Klasse

Emissions- und Umwelttechnologie

1. Abgasnachbehandlung: Frühere Modelle ohne Dieselpartikelfilter, spätere Versionen mit Zusatztechnologie
2. Kraftstoffverbrauch: Durchschnittlich 12-14 l/100 km, abhängig vom Einsatzgebiet

Kühlung und Ölversorgung

1. Kühlsystem: Wasserkühlung mit 3-4 Liter Wasserpumpe, Thermostatregulierung
2. Ölkreislauf: Druckgeregeltes System, mit Standard-ÖlfILTER und Ölstandssensoren

Anwendungen und Einsatzbereiche

Der OM 366 wurde in vielfältigen Fahrzeugen eingesetzt, was seine Vielseitigkeit unterstreicht:

1. Busse: Mercedes-Benz O303, O305, und andere Modelle
2. Transporter: Mercedes-Benz LK, kurzfristig auch in LKW-Varianten
3. Spezialfahrzeuge: Müllwagen, Feuerwehrautos, Baustellenfahrzeuge
4. Landwirtschaftliche Fahrzeuge: In einigen Fällen für spezielle landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge

Vorteile in praktischen Anwendungen

1. Zuverlässigkeit: Langlebiger Betrieb auch bei hohen Laufleistungen
2. Wartungsfreundlichkeit: Einfache Zugänglichkeit für Wartung und Reparatur
3. Kraftstoffeffizienz: Gutes Verhältnis von Leistung zu Kraftstoffverbrauch

Wartung und Pflege des OM 366

Ein gut gewarteter OM 366 kann Jahrzehnte zuverlässig laufen. Hier einige Tipps für die Pflege:

Regelmäßige Wartungsintervalle

1. Ölwechsel: Alle 10.000 bis 15.000 km
2. Zünd- und Einspritzdüsen: Überprüfung alle 40.000 km
3. Kühlsystem: Kontrolle auf Lecks und Kühlmittelstand alle 10.000 km
4. Luftfilter: Reinigung oder Austausch alle 20.000 km

Wichtige Wartungsarbeiten

1. Zündzeitpunkt einstellen: Sorgfältige Überprüfung alle 50.000 km
2. Kraftstoffsystem reinigen: Vor allem bei längeren Standzeiten
3. Öl- und Filterwechsel: Für sauberen Motorlauf
4. Abgas- und Emissionskontrolle: Gemäß gesetzlichen Vorgaben

Häufige Probleme und Lösungen

1. Verschleiß an Einspritzdüsen: Kann zu Leistungsverlust führen, Austausch notwendig
2. Kühlmittelverlust: Überprüfung auf Lecks, Austausch defekter Thermostate
3. Motorölverbrauch: Überwachung und rechtzeitiger Ölwechsel verhindern Motorschäden

Fazit: Warum der OM 366 noch heute relevant ist

Der OM 366 technische Daten spiegeln einen Motor wider, der für seine Robustheit, Effizienz und Langlebigkeit bekannt ist. Obwohl er heute durch modernere Motoren abgelöst wurde, erfreut er sich in der Oldtimer-Szene und bei Nutzfahrzeugen, die auf Dauerbetrieb ausgelegt sind, großer Beliebtheit. Das Verständnis seiner technischen Eigenschaften ist unerlässlich, um Wartung, Reparatur und Optimierung erfolgreich durchzuführen.

Ob für den Eigengebrauch oder die professionelle Wartung – der OM 366 bleibt ein Meilenstein in der Geschichte der Dieselmotoren von Mercedes-Benz. Mit seiner soliden Technik und bewährten Konstruktion bietet er auch heute noch eine beeindruckende Leistung, die auf Zuverlässigkeit und Effizienz setzt.

Hinweis: Die hier genannten technischen Daten können je nach Modelljahr und Ausführung variieren. Für spezifische Wartungs- oder Reparaturanleitungen sollten Sie stets die offiziellen Mercedes-Benz-Dokumentationen konsultieren.

Questions & Answers About om 366 technische daten

No	Question	Answer
1	Was sind die technischen Daten des OM 366 Motors?	Der OM 366 ist ein Dieselmotor von Mercedes-Benz mit einer Leistung zwischen 136 PS und 265 PS, einem Hubraum von 6,37 Litern und einer turboaufladung sowie Common-Rail-Einspritzung für effizienten Kraftstoffverbrauch.
2	Welche Anwendungen sind für den OM 366 Motor geeignet?	Der OM 366 wird hauptsächlich in Nutzfahrzeugen wie Lkw, Bussen und spezialisierten Fahrzeugen eingesetzt, die zuverlässige Power und Langlebigkeit benötigen.
3	Was ist die maximale Leistung des OM 366?	Die maximale Leistung des OM 366 liegt bei ca. 265 PS, abhängig von der spezifischen Variante und Konfiguration.
4	Wie hoch ist das Drehmoment des OM 366 Motors?	Der OM 366 bietet ein maximales Drehmoment von bis zu 980 Nm, was eine starke Zugkraft und gute Beschleunigung ermöglicht.
5	Welche Kraftstoffeffizienzwerte sind für den OM 366 bekannt?	Der OM 366 zeichnet sich durch eine gute Kraftstoffeffizienz aus, mit einem durchschnittlichen Verbrauch von etwa 30-35 Litern pro 100 km, abhängig vom Einsatz und Fahrzeuggewicht.
6	Welche Wartungsintervalle sind für den OM 366 empfohlen?	Regelmäßige Wartung sollte alle 15.000 bis 20.000 Kilometer erfolgen, einschließlich Ölwechsel, Filterwechsel und Überprüfung der Einspritzanlage.
7	Was sind typische Probleme beim OM 366?	Häufig auftretende Probleme sind Verschleiß an Einspritzdüsen, Abgasrückführungsventilen und Kraftstoffpumpen sowie Verschmutzungen im Turbolader.
8	Wie lässt sich die Leistung des OM 366 verbessern?	Leistungssteigerungen können durch Software-Optimierungen, Turbolader-Upgrades oder den Austausch von Komponenten wie Einspritzdüsen erreicht werden, jedoch sollte dies stets von Fachleuten durchgeführt werden.
9	Wo kann man Ersatzteile für den OM 366 finden?	Ersatzteile sind bei Mercedes-Benz Fachhändlern, spezialisierten Werkstätten sowie online bei zertifizierten Anbietern erhältlich.

OM 366 technische Daten, OM 366 Motor, OM 366 Spezifikationen, OM 366 Leistung, OM 366 Drehmoment, OM 366 Kraftstoffverbrauch, OM

366 Wartung, OM 366 Ersatzteile, OM 366 Turbo, OM 366 Baujahr